



AVIS À LA NAVIGATION / NOTICE TO SHIPPING Q-1826 / 2018

CORRECTION

No AVNAV: Q1826/2018

Date et heure: 2018-11-09 13:02

Secteur géographique: Région Centre et Arctique - secteur Saint-Laurent / Central and Arctic Region - St.
Lawrence sector

Source: Transport Canada David Joseph 613-990-4677

Autre:

ATTN:

Analyse Principale Nationale SCTM, CCG ATL ROC, CCN - Centre National de coordination, COR MTL, Corporation des Pilotes - BSL, Corporation des Pilotes - SLC, Corporation des Pilotes - SLC (VP), Corporation Pilotes Saint-Laurent Central, ECAREG Halifax, Escoumins Safety, Françoise Quintus, GC/P/AN, GC/STI/ÉI, Gestionnaire Centre SCTM Les Escoumins, Gestionnaire National SCTM, Groupe Océan, Haley Welsh, Jean-François Rouette, Jessica Diduch, Marc-André Savard, Montreal Ops, NORDREG Iqualuit, Pierre D'Arcy - MPO, Pilotage APL Mtl, PORT de Montréal, PORT de Québec, PORT de Rimouski, PORT de Saguenay, PORT de Sept-Iles, PORT de Trois Rivières, PPN - Programme de protection de la navigation, Robert Bremmer, SALLE ATTENTE des pilotes - POR/TRV, SALLE ATTENTE des pilotes - LES, SALLE ATTENTE des pilotes - QBC, SCTM ESC Sect 1, SCTM ESC Sect 2, SCTM Halifax (SRGC), SCTM Halifax (Surveillant), SCTM Labrador (SRGC), SCTM Placentia (SRGC), SCTM Port-aux-Basques (SRGC), SCTM Québec, SCTM Québec (SRGC), SCTM Sydney (SRGC), ShipFed, Sonia Simard - ShipFed, TC - Centre d'intervention du Transport Canada, TC - Coordonnateur des baleines, Transport Canada (NARW), VMSL

Diffusion jusqu'à annulation / Broadcast until cancelled

AVNAV Q1826

GOLFE DU SAINT-LAURENT / À compter de 1700UTC le 9 novembre 2018, afin de promouvoir la sécurité de la navigation, la zone de restriction de vitesse établie et applicable à tous les navires de 20 m de longueur hors tout ou plus est sujette au suivant :

À l'intérieur de la zone statique, délimité par: 47°10'N, 062°00'W, 47°10'N, 065° 00'W, 50°20'N, 065°00'W, 50°20', 063°00'W, 49°43'N, 063°00'W, et, 49°04'N, 062°00'W, les navires peuvent avancer à une vitesse sécuritaire.

Secteur dynamique A : les navires peuvent avancer à une vitesse sécuritaire

Secteur dynamique B : les navires peuvent avancer à une vitesse sécuritaire

Secteur dynamique C : les navires peuvent avancer à une vitesse sécuritaire

Secteur dynamique D : les navires peuvent avancer à une vitesse sécuritaire

Les détails ainsi que les coordonnées des secteurs dynamiques, sont disponibles dans l'Avis aux navigateurs 406/18 qui peut être obtenu sur demande.

Les navigateurs doivent signaler la présence de toute baleine et l'observation de baleine enchevêtrée, morte ou blessée au centre des Services de communications et de trafic maritimes le plus proche.

NOTSHIP Q1826



AVIS À LA NAVIGATION / NOTICE TO SHIPPING Q-1826 / 2018

CORRECTION

GULF OF ST. LAWRENCE / Effective 1700UTC November 9, 2018 in order to promote safe navigation, the speed restriction area that was established and applicable to all vessels of 20m or more in length overall (LOA) is subject to the following:

Within static zone, bounded by 47°10'N, 062°00'W, 47°10'N, 065° 00'W, 50°20'N, 065°00'W, 50°20', 063°00'W, 49°43'N, 063°00'W, and 49°04'N, 062°00'W, vessels may proceed at a safe operational speed.

Dynamic Sector A: Vessels may proceed at a safe operational speed

Dynamic Sector B: Vessels may proceed at a safe operational speed

Dynamic Sector C: Vessels may proceed at a safe operational speed

Dynamic Sector D: Vessels may proceed at a safe operational speed

Details, including coordinates of the Dynamic Sectors, are available in Notice to Mariners 406/18 and is available upon request.

Mariners are requested to report all whale sightings and observations of entangled, dead, or injured whales to the nearest Marine Communication and Traffic Services Centre.

Annulation:

Annule: Q1642/2018

Annulé par:

Fichier:

OSCTM: SCTM-ESC / PEG